

Onderhandel slim en betaal geen 2.000 euro



Photo News

Geen geldvraag te complex voor Michaël. Geboren met een rekenmachine in de hand, man van de cijfers in 'Het Journaal' en 'De Vrije Markt' én al bijna twee jaar financiële hulplijn in deze krant.

Voor jongeren die hun eerste auto kopen, is de zoektocht naar een autoverzekering een lijdensweg. Ze krijgen er vaak geen of moeten er haast astronomische bedragen voor neertellen. Goedkoop wordt een autoverzekering voor jongeren nooit, maar met slim onderhandelen kan je de premie doen zakken.

Jonge chauffeurs zijn volgens de statistieken vaker betrokken bij

ongevallen: gemiddeld één op de vijf mannelijke chauffeurs raakt betrokken in een auto-ongeval, bij 30-jarigen is dat één op de twaalf. En het zijn die gemiddelde cijfers waarop verzekeringsmaatschappijen hun premies berekenen. Resultaat: een 18-jarige die zijn eigen auto laat verzekeren, betaalt zich blauw. Alleen al de verplichte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid kan voor jongeren makkelijk oplopen tot 1.000 euro per jaar. Wie daarnaast ook een kleine of grote omniumverzekering wil afsluiten, is nog een pak meer kwijt.

Maar niet elke autoverzekering is per definitie even duur. Bovendien kan je altijd proberen die dure premie wat naar beneden te brengen. Daarom deze tips:

Koop een kleine auto met klein vermogen

De verzekeringspremie voor een auto wordt berekend op basis van heel wat parameters. Geslacht en leeftijd zijn er daar slechts twee van. Enkele andere factoren heb je wel in de hand, bijvoorbeeld het merk en het type auto dat je koopt. Voor kleine, niet te snelle auto's met een klein vermogen liggen de tarieven een pak lager dan voor snelle auto's met een groot vermogen.

Kies voor een tweedehandsauto

Wie een nieuwe auto koopt, kan eigenlijk niet zonder een omniumverzekering. Maar net die omnium doet het totaalbedrag voor de premie nog flink aandikken. Als eerste auto kies je daarom het best voor een tweedehandswagen, waarbij een volledige omnium niet meer noodzakelijk is. Zelfs een extra kleine omnium (tegen brand, glasbreuk, diefstal of natuurschade) kost sowieso al heel wat minder dan een volledige omnium.

Vraag meerdere offertes

Verzekeringspremies verschillen van maatschappij tot maatschappij. Zorg dat je voldoende vergelijkt, vraag offertes op en speel die meest interessante voorstellen ook uit tussen de maatschappijen onderling. Ga om te beginnen - maar niet uitsluitend - zeker ook langs bij de maatschappij waar je ouders hun (auto)verzekering hebben.

Wijs op je familieleden zonder ongeval

Als 18-jarige kan je bij gebrek aan ervaring moeilijk zelf je vlekkeloos rijparcours voorleggen, maar misschien hebben je ouders dat wel. Als de verzekeringsmaatschappij je ouders kent als ervaren chauffeurs die al jaren ongevallenvrij rijden, zal ze ook sneller geneigd zijn jou betere voorwaarden aan te bieden.

Speel je rij-ervaring uit

Je rij-ervaring achter het stuur is als 18-jarige zeer beperkt, maar misschien heb je wel al enkele jaren met de brommer gereden zonder ongevallen. Benadruk dat zeker bij de onderhandelingen voor je autoverzekering.

Volg een cursus defensief rijden

Voorkomen is beter dan genezen. Door een cursus defensief rijden te volgen maak je duidelijk dat je van plan bent jezelf ook als een defensieve chauffeur in het verkeer te begeven. Sommige maatschappijen belonen dat met een korting op de premie.

Laat je rijstijl in kaart brengen

Enkele maatschappijen, waaronder AXA, hebben een app waarmee ze je rijgedrag in kaart brengen. Hoewel de techniek nog in zijn

kinderschoenen staat, is het de bedoeling dat veilige chauffeurs zo beloond worden met lagere premies.

Denk ook zonder eigen auto al aan je autoverzekering

Misschien ben je wel 18, heb je een rijbewijs maar heb je nog geen budget voor een eigen auto. Het is nochtans niet te vroeg om daar nu al aan te denken. Laat je dan nu alvast opnemen in de autoverzekeringpolis van je ouders en rij zo nuttige ervaring bij elkaar. Sommige maatschappijen, waaronder KBC, geven kortingen voor je eigen eerste autoverzekering als je al een vlekkeloos parcours achter de rug hebt als occasioneel bestuurder van de auto van je ouders.

Zelfs verzekering voor stadsautootje kost jongeren een rib

Hoeveel je als 18-jarige voor je autoverzekering betaalt, hangt van vele factoren af. Uiteraard het merk en type auto, maar ook je woonplaats en je geslacht. En dan zijn er nog de verschillen naargelang de verzekeringsmaatschappij.

Bert is in maart 18 geworden, koopt een nieuwe Ford Fiesta (aankoopwaarde 12.000 euro) die ingeschreven is op 1 mei 2015 en sluit daar een verzekering voor af. Hoeveel betaalt hij? Voor de verplichte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid moet Bert 1.104 euro betalen. Neemt hij een kleine omnium, betaalt hij daar 206 euro extra voor, voor een volledige omnium komt daar nog eens 1.117 euro bij. Dat brengt de totale verzekeringskost voor een volledige omnium op 2.427 euro. Wil Bert daarbij ook rechtsbijstand, komt er nog eens 44 euro bij.

Schaft Bert zich een tweedehands Ford Fiesta aan (dezelfde als hierboven maar wel 5 jaar oud, met een verzekerde waarde van 7.500 euro), dan blijft de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid

weliswaar 1.104 euro, maar zakt het bedrag voor een kleine omnium tot 159 euro. Mocht Bert ook voor zijn tweedehandsauto nog een volledige omnium willen nemen, zakt ook daar de extra kost tot 691 euro, wat de totale premie voor een volledige omnium tot 1.954 euro brengt.

(Simulatie door AG Insurance)

Op naam van mama of papa?

Net omdat een autoverzekering voor jongeren bijna onbetaalbaar is, sluiten heel wat jongeren een verzekering af op naam van de ouders. Mama en/of papa zijn dan voor de verzekering de hoofdbestuurder van de auto. Zij betalen sowieso een lagere premie dan hun zoon of dochter. Hun kind kan dan als 'occasionele bestuurder' van de auto gebruik maken, ook al is hij eigenlijk de hoofdbestuurder.

Hoewel dit vaak voorkomt, waarschuwen verzekeringsmaatschappijen dat het misleiding en bedrog is. De gevolgen daarvan zijn groot. Als een maatschappij na een ongeval vermoedt dat er misleiding is en dat - bijvoorbeeld door navraag te doen bij de burens - ook bevestigd krijgt, moet je niet alleen zelf opdraaien voor alle kosten bij het ongeval, je dreigt ook strafrechtelijk vervolgd te worden voor valsheid in geschrifte. Beter twee keer nadenken dus voor je dat doet.