

Start met een goedkope, de eerste keer crash je toch



Droneverkoper Yuri leert Kobe de kneepjes van het vak.



Opa, oma en kleinkinderen bespied: gelukkig hadden we toestemming gevraagd...
kos

Langs alle kanten word je aangepord om te kopen, kopen, kopen. Maar Kobe laat zich niet rollen, gesterkt door zijn jarenlange ervaring als journalist van 'Volt' (Eén). Hij speurt, test, probeert, controleert, onderzoekt, experimenteert en vraagt zich af: 'Klopta?'

Mijn eerste bijdrage aan de krant en ik overtreed een keer of tien de wet. Want officieel mag je nog altijd geen drone laten opstijgen in je eigen tuin - ook al worden er 2.000 per maand verkocht (online niet meegerekend). Je zou maar eens moeten zien wat de buurvrouw aan het doen is! Maar is het écht zo'n privacykiller? En: lukt het ons zo'n drone te besturen? Jawel, ondervinden we met een beetje scha en schande.

Kan iedereen dronepiloot worden?

JA MAAR

"Regel één voor beginners: de eerste keer zal je sowieso crashen." Yuri meldt het me met

een uitgestreken gezicht. Als eigenaar van Drone-kopen.be toont hij zich bereid om deze maagdelijke vliegenier aan een snelcursus te onderwerpen. En die start dus met de droge melding dat mijn ontmaagding op een catastrofe zal uitdraaien. Herkenbaar... Om dat te onderstrepen, toont hij me een YouTube-compilatie vol neerstortende drones. M'n zelfzekerheid crasht mee. "Meestal worden die ongelukken niet veroorzaakt door technisch falen, maar door menselijke stuurfouten", zegt Yuri. "Want waar je bij telegeleide autootjes enkel links of rechts moet sturen, dien je bij drones altijd in vier dimensies te denken." Angstzweet manifesteert zich op m'n voorhoofd. Yuri ruikt het blijkbaar ook: voor hij me op het echte werk loslaat, koppelt hij me aan een simulator. Mijn linkerduim doet het toestel stijgen/dalen en om zijn as draaien, met m'n rechterduim vlieg ik naar links/rechts en vooruit/achteruit. En kijk, m'n virtuele eerste keer gaat goed. Deze 4D-vliegenier zal niet crashen op zijn eerste vlucht.

Een Rolls van 899 euro

Wél dus: in de nochtans ruime oefenhangar kust mijn drone vrijwel meteen de muur. En dan bedoel ik niet de tedere aanraking tussen twee verliefden, maar eerder een impact in de stijl 'vliegenmepper-vlieg'. M'n drone - godzijdank van het budgetvriendelijke type - valt loodrecht naar beneden. KO, denk ik, maar al snel hang ik weer als een vlieg op steroïden in de lucht, om een fractie van een seconde later nogmaals te crashen. Kobe vs. drone: 0-2. "De meeste drones kunnen tegen een stootje, net omdat ook de fabrikanten rekening houden met regel één", grijnst Yuri. Enkele minuten later gaat het al wat beter. Zodra mijn duimen zich thuisvoelen op de 'control', laten de drones zich relatief vlot besturen, de occasionele smak tegen het

canvas buiten beschouwing gelaten. Nu heb ik het wel over de kleinere modellen. Aan de grotere mag ik me nog niet wagen. 'Flauw!', denk ik, tot Yuri de prijs meegeeft: 1.000 euro. Ik verslik me lelijk in m'n cola. "Om daarmee buiten te vliegen, moeten de weersomstandigheden ideaal zijn - windstil dus. Hij mag dan 4 tot 5 beaufort aankunnen, om hem in bedwang te houden is een ervaren piloot vereist." Lees: jij blijft daar met je onhandige fikken af. Ik kan hem geen ongelijk geven...

Maar zie: één week later voelt het alsof ik al 1.000 vliegen op de teller heb. Zo moeiteloos laat de Parrot BeBop + Skycontroller zich de lucht insturen. Voor deze 'Rolls-Royce van de drones' tel je bij DreamLand 899 euro neer. Baf! Daarvoor krijg je wel een stabiel toestel, dat in mijn inmiddels vakkundige (nu ja) handen zonder brokken het bedrijfsterrein van Het Laatste Nieuws overvliegt. Met dank aan de gigantische afstandsbediening, waartussen je een iPad kan klemmen - niet inbegrepen in de prijs. Op het scherm zie ik wat de drone 'ziet' en dat maakt het sturen eenvoudiger, haast kinderspel.

Mijn conclusie? Hoe groter de drone, hoe makkelijker/stabieler het vliegen. Aangezien je de eerste keren gegarandeerd neergaat, start je best met een goedkoop model van 50 à 100 euro. Misschien toch wel een klein budget opzij leggen voor de GAS-boetes.

Schend je er makkelijk de privacy van anderen mee?

JA

Zodra de kans op neerstorten miniem is, kan je je amuseren met de andere 'meerwaarde' van drones: luchtfotografie. Zowat alle duurdere modellen zijn uitgerust met een camera. Voel je het juridisch probleem komen? Met wat stuurkunst manoeuvreer ik moeiteloos tot bij enkele lunchende medewerkers van de krant 50

meter verder: ik kan letterlijk in hun borden kijken. De pasta carbonara is die dag aan de zware kant, zo kan ik opmaken aan de restjes die ik goed zie liggen met m'n spydrone. Alle medewerkers hebben nu het recht om een klacht tegen me in te dienen. Iets wat ze collegiaal niet doen. Dank daarvoor! Een nog grotere inbreuk op de privacy wordt het als ik opstijg vanop een voetbalveld in Opwijk. Binnen de kortste keren hang ik boven de tuin van enkele omwonenden en zie ik hoe oma de was ophangt, de kleinkinderen met Playmobil spelen en de hond het versgemaaide gras bevuilt. Foei! Detail: we zijn het op voorhand even gaan vragen, wel niet aan de hond. Het bewijst hoe makkelijk het is om met een drone in andermans leven te neuzen. Ook ongewild: ik mag dan op amper 15 meter hoogte hangen, je zal als buurvrouw maar in een niemendalletje liggen te bekomen van een - ik zeg maar wat - pasta carbonara. Beetje gênant toch, zo'n opgeblazen gevoel delen in 4D... We moeten er dus niet flauw over doen: dit is potentieel een fout stukje technologie. Volgens de huidige wetgeving mag je enkel op modelbouwveldjes vliegen - alleen kinderen jonger dan 14 mogen hun drone in eigen tuin gebruiken - maar met het nieuwe KB komend najaar mogen alle particulieren op privégrond opstijgen tot 30 meter. Ook al blijft de privacywetgeving van kracht, op die hoogte kan je véél vastleggen. Mijn conclusie? Het aantal burenruzies gaat niet dalen...

Zes zekerheden op een veilige vlucht

1. Kies zowel binnen als buiten altijd voor een grote ruimte of open plek, ver weg van bomen en andere obstakels.
2. Hou toeschouwers altijd op veilige afstand achter je, zodat je zelf als piloot een buffer vormt tussen hen en de drone.
3. Zorg altijd voor een copiloot bij duurdere drones, waarbij de

besturing ook kan gebeuren via het scherm van smartphone of tablet. Terwijl de piloot even naar het beeldscherm kijkt, kan een copiloot onophoudelijk de drone in het oog houden én vooral alles errond: gebouwen, bomen, elektriciteitspalen.

4. Hou je drone altijd binnen zichtbereik en laat die nooit volledig verdwijnen achter bomen of gebouwen. Ga ook nooit hoger dan 120 meter, want boven die hoogte riskeer je al sportvliegtuigen en helikopters tegen te komen.

5. Vlieg als beginner alleen buiten als het windstil is. Hoewel duurdere drones 4 à 5 beaufort aankunnen, vereist hevige wind een uiterst ervaren piloot.

6. Laad de batterij vooraf goed op. Hou in de gaten hoelang je met een volle batterij kan vliegen én laat de drone tijdig terugkeren. Zoniet riskeer je een lange zoektocht.