

## Megapanne zat er al 10 jaar aan te komen

---

**Al tien jaar lang stond de desastreuze stroompanne bij Belgocontrol te wachten om te gebeuren. Al die tijd had geen enkele techniker in de gaten dat de noodgenerator géén aarding had. Eén defectje aan de koeling kon zo het volledige luchtverkeer dagenlang verstoren.**

*JOOST FREYS*

De expert die donderdag in Steenokkerzeel neerstreek om de stroompanne bij de luchtverkeersleider te onderzoeken, legde gisteravond zijn rapport neer bij de directie. De conclusie is hallucinant. "Bij de maandelijkse test op de noodgeneratoren, afgelopen woensdag, is een defect ontstaan aan de koeling van de dieselmotor van de noodgenerator", legt Dominique Dehaene van Belgocontrol uit. "Het ontbreken van de aarding werd niet opgemerkt tijdens de aanvankelijke certificering ongeveer 10 jaar geleden, noch tijdens de certificeringen die hierop volgden en die werden uitgevoerd door erkende keuringsorganen. Normaal gezien voorkomt een aarding op de generator dat er stevige stroomstoten ontstaan. Maar die aarding bleek onbestaande. Zodoende zijn er spanningspieken van wel 400 Volt ontstaan. Die zijn meer dan tien seconden lang de overspanningsbeveiliging blijven aanvallen. Uiteindelijk heeft die het begeven. Vervolgens zijn de schakelaars kapot gegaan die de elektriciteit moeten doorlaten naar ons systeem - de schermen en computers in de zaal van de luchtverkeersleiders."

Het gevolg kent intussen iedereen: honderden vluchten geannuleerd of vertraagd. Tienduizenden reizigers in de puree en een economische schade die kan oplopen boven de 13 miljoen euro. "We hebben inmiddels een tweede onderzoek

opgestart", zegt Dehaene nog. "Dat er geen aarding op de generator zat, is te wijten aan een ontwerp- of een montagefout. Of dit nog een staartje krijgt? Dat is nog te vroeg om daarop te antwoorden."

### Privatiseren

Belgocontrol gaat nu na of op alle drie de noodgeneratoren op de site een aarding zit. Zoniet, wordt daar onmiddellijk werk van gemaakt.

Omdat het systeem nog niet helemaal hersteld is, zijn er nog steeds vertragingen op de luchthaven van Zaventem. "Pas maandag kunnen we loskoppelen van twee andere noodgeneratoren die we hebben ingezet, en loopt alles weer zoals het hoort."

Binnen de luchtvaartsector klinkt inmiddels scherpe kritiek. "Dit mag ons eigenlijk niet verrassen", luidt het. "Belgocontrol wordt nog volledig vanuit de politiek gestuurd. De gevolgen zijn navenant: inefficiëntie en hoge kosten. Er is dringend nood aan een privatisering, met managers die orde op zaken kunnen stellen. Alleen de regulering moet dan nog van de overheid komen. In het Verenigd Koninkrijk is dit al enkele jaren het geval. Daar worden problemen proactief opgespoord en aangepakt."