

Franse hightech-dieven plunderen auto's



Weerman Frank Duboccage werd er al het slachtoffer van tijdens een tussenstop op de 'Aire de Service de Francheville' even voorbij Parijs.
kos

1



3



Door een magnetisch straling uit te zenden, verstoort de dief de centrale vergrendeling.



Slachtoffer Frank Duboccage: "Ik ben 100% zeker dat ik m'n wagen op slot heb gedaan en er was geen enkel spoor van schade. Ongelofelijk"
Het Weer

Wie op reis naar het zuiden een snelle tussenstop maakt op een

snelwegparking in Frankrijk moet op z'n auto passen. Dieven hebben er de hand kunnen leggen op toestelletjes om de centrale vergrendeling te omzeilen. Weerman Frank Duboccage werd er al het slachtoffer van.

MARTIJN VANHINSBERG EN HANNE VERSTAPPEN

Weerman Frank Duboccage vertrok dinsdag samen met zijn vrouw voor enkele zorgeloze dagen Frankrijk. Maar nog voor hij op zijn vakantiebestemming toegekomen was, werden zijn zorgen alleen maar groter. "Net voorbij Parijs namen we even een rustpauze op de Aire de Service de Francheville langs de A10. Dat is een grote parking met een tankstation en een restaurant. We strekten even de benen en gingen binnen een hapje eten. Toen we na 20 minuten terugkeerden naar onze wagen, merkte mijn vrouw dat onze twee valiezen uit de koffer gestolen waren. Daarin zat niet alleen onze kledij, maar ook een gloednieuwe iPad." Duboccage begrijpt er niets van. Hij is er 100% zeker van dat hij z'n wagen slotvast heeft gedaan met de centrale vergrendeling, maar er was geen enkel spoor van braakschade.

Danny Smagghe van Touring is wel bekend met het fenomeen, dat nu blijkbaar ook z'n weg gevonden heeft naar de parkings langs de Franse snelwegen. Hij bevestigt dat dieven met speciale toestelletjes werken om de centrale vergrendeling van de wagen te omzeilen of tijdelijk te deactiveren. "Die toestellen werken vaak op basis van magnetische straling, waardoor de dieven heel simpel het slot van de auto openmaken. Vaak kopen die daders of dievenbendes die bakjes gewoon op het internet."

Geen krasje

Smagghe vindt dan ook dat Europa hier duidelijk tegen moet optreden, maar hoe kunnen de duizenden Belgen die binnenkort naar het zuiden trekken zich zelf tegen de sluwe inbraaktechniek wapenen? "Dat is erg moeilijk. Sowieso kun je best zo weinig mogelijk achterlaten in de wagen - zelfs al is het maar voor een rustpauze van 10 of 20 minuten. In tweede instantie is het goed om de wagen zo veel mogelijk in het zicht te parkeren, zodat er sociale controle is."

Aan z'n wagen mag dan wel geen krasje te herstellen zijn, de kosten van de gestolen spullen zijn wel voor z'n eigen rekening. "Daar was ik wel kwaad voor, want dat wist ik eigenlijk niet. Ik dacht dat die ook verzekerd waren."

Volgens de Touring-woordvoerder verschilt dat van verzekering tot verzekering en is dat vaak een optie. "Maar als de inboedel zichtbaar in de auto werd achtergelaten komt de verzekering, ook nooit tussen. Ook in het binnenland niet." Weerman Duboccage maakt er intussen het beste van. "We hebben ter plaatse wat nieuwe kledij gekocht en zetten onze reis verder. Gelukkig logeren we bij vrienden en is het maar voor enkele dagen."

FULLY LOADED.

MINI PORTOBELLO ROAD.



De nieuwe MINI Portobello Road 3- en 5-deurs zit afgeladen vol. Zo vol zelfs dat niemand er in slaagt om alle technische hoogstandjes in, op en aan deze stijlvolle gentleman in één adem op te sommen. Please, try for yourself:

- Sportzetels in leder en stof
- Navigatie Portable XL
- Bluetooth en usb audio-aansluiting
- Automatische 2-zone airco
- Binnen-, buitenspiegelkapjes en side scuttles in 3 patronen
- Keuze uit 8 metaalkleuren
- 16" lichtmetalen Victory Spoke velgen
- Parkeerhulp achteraan
- Multifunctioneel lederen sportstuur
- Radio Visual Boost met 6,5" scherm
- MINI Connected
- MINI Driving Modes (sport - mid - green)
- MINI Excitement Pack
- Regen- en lichtsensor
- Boordcomputer
- Cruise control
- Mistlichten vooraan

En extra beenruimte. Er was nog wat plaats over.

Er is al een MINI 3-deurs Cooper Portobello Road beschikbaar vanaf €21.990 btwi. Tijdelijke actie geldig tot 30 juni 2015.

MINI: 89 – 139 g/km 3,4 – 6,0 l/100km Milieu-informatie: MINI.be **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

Gellustreerde modellen uitgerust met opties.

