

# BELGISCHE LUCHTCOMPONENT (DEFENSIE)

## Belgische Luchtcomponent

DE BELGISCHE LUCHTCOMPONENT,  
EEN ROEMRIJK VERLEDEN EN  
EEN SCHITTERENDE TOEKOMST

**I**n 1913 besloot Zijne Majesteit Koning Albert I tot de oprichting van de Vliegerscompagnie. Het was het hoogtepunt van jaren met gedurfde exploten van pioniers zoals Baron Pierre de Caters en Ridder Jules de Laminne, die de eerste militairen tot piloot opleidden en het gebruik van het vliegtuig voor militaire doeleinden exploreerden.

In de jaren juist voor de Eerste Wereldoorlog bouwden kleine Belgische bedrijven de eerste Farman gevechtsvliegtuigen voor de Vliegerscompagnie. Beroemde azen zoals Willy Coppens, André de Meulemeester en Edmond Thieffry behaalden 125 luchtoverwinningen in dat conflict. Tijdens de Tweede Wereldoorlog onderscheidden zich Belgische azen zoals "Mike" Donnet, "Cheval" Lallemand, "Duke" Dumonceau de Bergendal en "Mony" Van Lierde bij de Belgische smaldelen van de Royal Air Force. Diezelfde smaldelen, aangevuld met nieuw opgerichte eenheden, zetten hun opdracht voort door het verdedigen van de NAVO-grenzen tijdens de Koude Oorlog en door deel te nemen aan operaties zoals Allied Force boven Kosovo (1999) en Unified Protector boven Libië (2011) en de International Security

Assistance Force (ISAF) boven Afghanistan (sinds 2008). Tezelfdertijd hebben onze transportsmaldelen over heel de wereld geschiedenis geschreven, vooral door hun waardevolle deelname aan de vele operaties in Afrika.

De A109BA helikopter-smaldelen werden ontplooid in Bosnië en onderscheidden zich recent tijdens Operatie Serval in Mali. De Sea Kings blijven mensenlevens redden terwijl onze Alouette III's anti-drugs en anti-piraterij operaties in de Caraïben en rond de Hoorn van Afrika ondersteunen. Ten slotte werden onze Unmanned Aerial Vehicles (UAV) ingezet boven Bosnië en Kongo en observeren ze onze territoriale wateren ten behoeve van de Kustwacht.

### MULTIROLE & FLEXIBLE

De Belgian Flying Training School geeft eersteklas training aan onze leerling-piloten, air defence

controllers bemannen AWACS radarvliegtuigen, de Meteo Wing levert betrouwbare meteorologische diensten en onze centra voor gevechtsleiding en luchtverkeerscontrole leiden onze vliegtuigen veilig door het Belgische luchtruim.

De voorbije eeuw zijn de middelen geëvolueerd naar hoogtechnologische wapensystemen zoals de F-16MLU, maar ook de NH90 helikopter en het A400M transportvliegtuig, dat binnenkort in België zal aankomen.

De geest blijft dezelfde: een erg gespecialiseerde omgeving waarin voor toegewijde mannen en vrouwen niets onmogelijk is bij het besturen of vliegwaardig houden van onze vliegtuigen in operaties waar ook ter wereld.

