

# DE GEPLANDE WERKEN

## WIJZIGINGEN AAN DE R4



Als je vertrekt aan de E34 ter hoogte van Zelzate en je rijdt zuidelijk, richting N9, dan zal je binnen enkele jaren de volgende wijzigingen merken aan de R4:

- 1 Een klaverblad en fietsbrug aan Callemansputte in Zelzate is in 2005 al aangelegd.
- 2 Het 'Hollands complex' Rieme-Noord wordt aangelegd. Dit houdt in dat er een brug over de R4 wordt gebouwd die aan de oostzijde met de nieuw aangelegde Zonneweg in het industriegebied Rieme-Noord wordt verbonden. Aan weerszijden van de brug komt er een op- en afrit van de R4 (zoals aan de Skaldenstraat aan de overzijde van het kanaal). De stedenbouwkundige vergunning voor dit project is afgeleverd en het aanbestedingsdossier is in opmaak. In de loop van dit jaar zou de aannemer gekend zijn.
- 3 De R4 wordt in een tunnel onder de Riemesteenweg-Pastorijstraat aangelegd. Je kan er de R4 niet oprijden of verlaten. Om van Ertvelde naar Rieme te rijden of omgekeerd, ondervind je geen hinder meer van het kruisen van de R4.
- 4 Een fietsersbrug zal de verkeerslichten van de Hoogstraat vervangen. De Hoogstraat zal voor het autoverkeer doordlopen.
- 5 Het autoverkeer van Wippelgem, Kluizen en Ertvelde dat op of af de R4 wil, zal dit kunnen via de N458B die vanaf een nieuwe rotonde aan de splitsing van de N458 Noordlaan-Wippelgem Eïndeken de verbinding maakt met het Ovaal van Wippelgem. Deze verbinding is in ontwerp en zal vermoedelijk in 2016 al in uitvoering gaan.
- 6 Ter hoogte van Beekstraat en Walgracht zal een fietsbrug Wippelgem verbinden met de industrieterreinen rond Kluizendokken en in De Nest, en met Doornzele en Terdonk.
- 7 Over de kruising van R4 met Drogenbroodstraat-Kerkbruggestraat is nog discussie. Dit kan een brug of enkel een fietsbrug worden. Een insleuving van de R4 is weinig realistisch omdat de R4 ook de Burggravenstroom moet dwarsen. Hoe dan ook is op- of afrijden van de R4 daar niet meer mogelijk in de toekomst.
- 8 De R4 wordt in een sleuf onder Elslo door aangelegd. Het verkeer tussen Evergem en Kerkbrugge ondervindt dus geen hinder van het kruisen van de R4. Op- en afrijden van de R4 is niet mogelijk.
- 9 Het verlaten en oprijden van de R4 zal nog mogelijk zijn aan de Langerbrugsestraat, omdat daar de aanpalende spoorlijn 55 de Langerbrugsestraat kruist via een viaduct. Aan Elslo zou dit bijvoorbeeld niet kunnen, want een gesloten overweg zou voor opstopping van het verkeer zorgen. De R4 gaat in een sleuf onder de Langerbrugsestraat door.
- 10 Het laatste kruispuntencomplex dat voor Evergem interessant is, is de kruising van de R4 met de N456 (Christoffelweg-Waalbrug-Zeeschipstraat), de spoorlijn 58, de tramlijn 1 en het kruispunt Schouwingstraat-Evergemessteenweg. Het gangbare idee is dat de R4 in een tunnel onder al deze kruisingen door gaat met in beide rijrichtingen een uitrit voor de tunnel en een oprit na de tunnel. De kruispunten zelf zouden als rotondes worden aangelegd, waarop de uitritten samenkomen met de dwarsende wegen. Hoe het fietsverkeer daar veilig zal worden ingepast, moet nog worden uitgewerkt. Ter hoogte van de Gaverstraat en de Vijfhoekstraat in Wondelgem wordt een fietsbrug voorzien.