

WO2 DE BEVRIJDING VAN BELGIE (BERINGEN)

Antoing, Leuze, Ath, Enghien, Brussel ...

Nadat Parijs op 25.8.1944 bevrijd was door Amerikaanse eenheden, werd ook de rest van Frankrijk in snel tempo op de Duitsers heroverd. Eind augustus 1944 beval veldmaarschalk Montgomery zijn troepen de Seine over te steken, het gebied Arras en Amiens te veroveren en zich klaar te maken voor de opmars naar België.

De opmars van het 2de Britse leger naar België, o.l.v. Generaal Dempsey, kende een zeer snel verloop en reeds op 3.9.1944 werd Brussel bevrijd. De Belgische Brigade-Piron, die orders gekregen had zich in Brussel bij deze Britse eenheden te voegen, overschreed de Frans-Belgische grens te Rongy op 3.9.1944. Via Antoing, Leuze, Ath en Enghien deed zij haar intrede in Brussel op 4.9.1944. Haar opdracht was het zuiveren van de driehoek Brussel-Leuven-Mechelen.

De Brigade 'Prinses Irene' stak op 3.9.1944 de Seine over in Pont de l'Arche om alzo via Rouen en Neufchatel naar Saint-Remy door te steken. Op 5 september arriveerde ze in Airaines, waar haar de opdracht werd gegeven zich te verplaatsen naar Sint-Pieters-Leeuw. Daar aangekomen, kwam het bericht van het 30ste Britse legerkorps dat de Brigade 'Prinses Irene' ingedeeld werd bij de Garde Pantserdivisie van dit korps en dat ze zich naar Diest moest begeven.

De Duitse troepen hadden zich ondertussen grotendeels teruggetrokken achter het Albertkanaal. Hitlers opdracht was hier een verdedigingslinie uit te bouwen en deze kost wat kost te verdedigen! Terugtrekkende Duitse soldaten werden achter de bruggen over het kanaal opgevangen en gehegroepeerd. Later, wanneer de geallieerden het Albertkanaal naderden, werden de bruggen al dan niet succesvol opgeblazen.

Bevrijding van Beringen en omstreken

In de vroege ochtend van 6.9.1944 verlieten eenheden van het 2de Household Cavalry Regiment en de Welsh Guards Brussel. Ook zij rukten op naar Diest om vervolgens op diezelfde dag rond de middag Paal te bereiken. De Duitsers hadden zich op dat moment al teruggetrokken achter het Albertkanaal, waardoor de bevrijding van Paal vlot verliep. De Britse troepen verzamelden in het dorp en richtten er hun hoofdkwartier in. In alle straten stonden militaire voertuigen en liepen militairen rond. Wanneer de Britse troepen zich gehegroepeerd hadden, werd verder opgerukt richting Beringen.

De houten brug over het Albertkanaal was gedeeltelijk opgeblazen door Duitse troepen die Beringen bezet hielden. Er werd hevige over en weer geschoten en een eerste po-

ging van het 2de peloton van de Prince of Wales Compagnie van de Welsh Guards om de brug over te steken mislukte. Rond 15 uur stak plots een burger al kruipend de brug over en deelde de Britse soldaten mede dat de Duitsers hals over kop vertrokken waren. De eerste Britten van de Prince of Wales Compagnie kropen vervolgens over de brug om aan de andere kant van het kanaal een klein bruggenhoofd te vestigen.

De Brigade 'Prinses Irene' arriveerde in de vroege morgen van 7.9.1944 vanuit Schaffen en kon al onmiddellijk deelnemen aan de gevechten. Het hoofdkwartier werd net zoals dat van de Britse eenheden in Paal ingericht. Gevechtsgroep I van de Brigade 'Prinses Irene' werd belast met de bewaking en de beveiliging van de brug over het kanaal. Ze kregen hierbij steun van de Britse artillerie en tanks van de Welsh Guards. Gevechtsgroep II werd aan de oostrand van Beringen geplaatst, terwijl gevechtsgroep III de noordwestrand onder controle moest houden. De verkenningsafdeling, die later nog een groep Nederlandse Waffen-SS officieren krijgsgevangen zou nemen, kreeg de opdracht positie in te nemen nabij de mijn. De gevechten waren hevig maar de Duitse soldaten konden teruggedreven worden. Zo bleef de brug gelukkig gespaard.

De Irish Guards, die ondertussen Beringen van de naar Heusden oprukkende Welsh Guards hadden overgenomen, konden op 7.9.1944 het heftig Duits afweergeschut dat op de mijnterril van Beringen-Mijn opgesteld stond, uitschakelen. Daarmee waren de gevechten echter nog niet ten einde. Diezelfde dag trok een verkenningsseenheid van de Britse troepen naar Koersel. Bij hun terugkeer naar Beringen via de Koerselsesteenweg liepen ze echter in een hinderlaag.

Ook Beringen-Mijn moest nog verder gezuiverd worden van Duitse troepen. Op 8 september 1944 stak de Britse Coldstream Group, komende van Tessenderlo, het Albertkanaal over met als opdracht het mijngebied van de Irish Guards over te nemen en vervolgens verder op te rukken naar Beverlo en Heppen. De eerste opdracht, het aflossen van de Irish Guards, verliep vrij vlot, maar onmiddellijk daarna vormden zowel de tanks van de nog aanwezige Irish Guards als de Coldstream Guards het doelwit van Duits afweergeschut dat nog her en der opgesteld stond in Beringen-Mijn. Ondanks dit vijandelijke vuur konden de Coldstream Guards verder oprukken en slaagden zij er nog diezelfde dag in om Beringen-Mijn te zuiveren van de resterende Duitse verzetshaarden en Beverlo te bevrijden van zijn bezetters. Heppen was het volgende doel van de Coldstream Guards, maar hiervoor kregen ze de steun van 8th



British Armoured Brigade, die in de ochtend van 8 september opgerukt was naar het bruggenhoofd in Beringen. Tot deze 8th British Armoured Brigade behoorden de Royal Dragoon Guards, de Royal Hussars en het King's Royal Rifle Corps. Samen met de Coldstream Guards omsingelden ze Heppen en op 9.9.1944 werd het dorp bevrijd.

Op 10.9.1944 kreeg de Brigade 'Prinses Irene' het bevel Beverlo onder controle te houden en vervolgens op te rukken naar Hechtel om deel te nemen aan de bevrijding van deze gemeente. De Belgische Brigade-Piron vertrok onder bevel van het 8th British Armoured Brigade op 11.9.1944 vanuit Brussel en stak diezelfde dag nog het kanaal te Beringen over. Via Stal trok ze verder naar Leopoldsburg om samen met de Royal Hussars, de Royal Dragoon Guards en het King's Royal Rifle Corps Leopoldsburg iets na 17 uur diezelfde dag te bevrijden van de Duitse bezetter.

Eind september 1944 was voor Limburg de Duitse bezetting eindelijk voorbij en konden de soldaten verder oprukken naar buurland Nederland.

*Namens NSB Beringen,
De Secretaris, Tony Roosen*

BRON: HET NSB STRIJDEBLAD juni & juli 2014