

VLIEGENIERSHORLOGE MET SUB-WIJZERPLATEN (WW 2)

Eigen verzameling

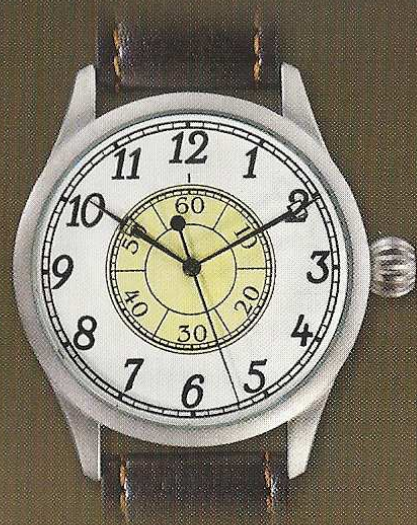




Verenigde Staten

19TH BOMBARD- MENT GROUP

BOEING B-17



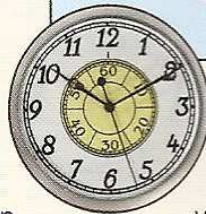
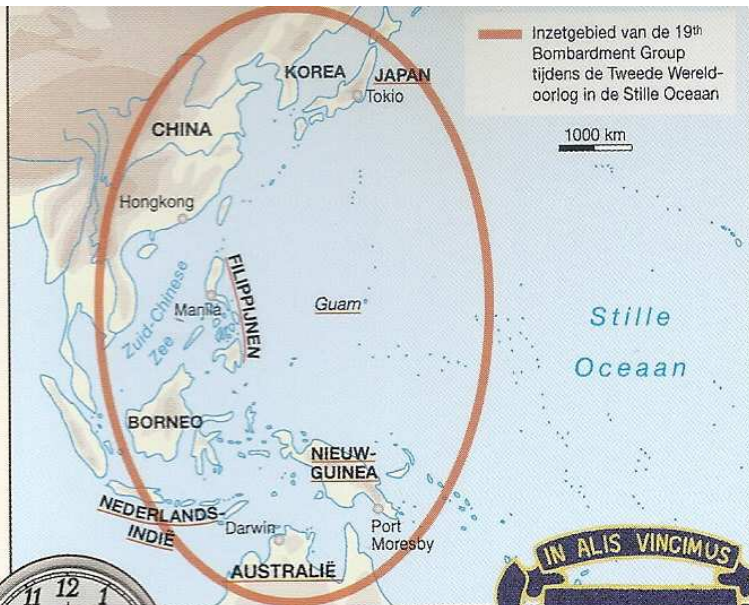
Veel piloten van de zware
langeafstandsbommenwerpers
van de US Air Force 19th Bombard-
ment Group droegen vliegeniers-
horloges met subwijzerplaten
op de wijzerplaten.

EDITIONS
ATLAS
Collections

19TH BOMBARDMENT GROUP

De 19th Bombardment Group was een van de meest gedecoreerde eenheden van de US Army Air Force. Ondanks korte perioden van buitendienststelling bestaat de inmiddels tot 19th Operations Group omgedoopte eenheid nog altijd.

Tijdens de Japanse aanval op Pearl Harbor in december 1941 verloor het zojuist op de Filippijnen aangekomen squadron het grootste deel van zijn B-17's. De andere toestellen opereerden aan het begin van 1942 boven de Filippijnen, Nederlands-Indië en Papoea-Nieuw-Guinea. Na de reorganisatie in maart 1942 vloog de 19th vanuit Australië missies naar de door



de Japanners bezette delen van Nieuw-Guinea en Nederlands-Indië. In 1944 volgde de verplaatsing naar Guam en de overschakeling op nieuwe toestellen van het type Boeing B-29 Superfortress, waarmee in het voorjaar van 1945 voor de eerste keer de Japanse hoofdstad Tokio werd aangevallen.



Wapen van de 19th Bombardment Group met het devies 'In alis vincimus', 'Wij zegevieren in de lucht'.

A-3 Pilot's Watch

Het systeem voor synchronisatie van de secondewijzer van navigatiehorloges met behulp van een draaibare subwijzerplaat en een radiotijdsignaal werd in 1927 uitgevonden. Drie jaar later werd er patent op aangevraagd. Om onbekende redenen werd dit patent pas in 1935 toegewezen, hoewel het systeem al sinds 1932 door de Amerikaanse luchtmacht werd gebruikt. Het horloge werd als A-3 Pilot's Watch gebruikt als aanvulling op de veel grotere boordchronometer. Nog vóór het uitbreken van de oorlog werden ook door de Japanse marine enkele exemplaren voor gebruik door de marine-luchtmacht aangeschaft. Tijdens de luchtaanval op Pearl Harbor op 7 december 1941 werden ze paradoxaal genoeg door Japanse piloten gedragen.



Verenigde Staten

ATLAS – 45 MM

45 mm
in diameter

Grote centrale
secondewijzer
Geblauwde wijzers
voor uren,
minuten en
seconden

Witte buitenste
wijzerplaat met
zwarte Arabische
cijfers in empirestijl

Robuuste lederen
polsband met
metalen sluiting

Solide roestvrij
stalen behuizing

Zilverkleurige,
centrale en vaste
subwijzerplaat
(niet-draaibaar) met
60-secondeschaal

Opvallend grote
opwindknop die ook
met handschoenen aan
kan worden bediend



Draaibare subwijzerplaat

In de civiele en de militaire luchtvaart was nauwkeurige navigatie essentieel, aangezien een afwijking van een paar seconden op lange-afstandsvluchten al tot grote fouten in de positie- en koersberekening leidde. De draaibare subwijzerplaat met 60-seconde-indeling bood de mogelijkheid het horloge eenvoudig en nauwkeurig te synchroniseren met een tijdsignaal dat met regelmatige tussenpozen via een lange- of kortegolfzender werd uitgezonden. Het gelijkzetten van de minuten- en urenwijzer was niet nodig. Door een simpele verdraaiing kon de piloot de seconde afwijking van zijn horloge ten opzichte van de normale tijd corrigeren en hier vervolgens rekening mee houden bij zijn verdere handelingen. Bij de Atlas – 45 mm is de subwijzerplaat niet draaibaar uitgevoerd.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Dit certificaat van echtheid garandeert dat deze door Editions Atlas gefabriceerde ATLAS – 45 mm een detailgetrouw horloge is, ontwikkeld op basis van door Amerikaanse vliegeniers gedragen luchtmachthorloges van de US Army Air Force uit de Tweede Wereldoorlog.

EDITIONS
ATLAS
Collections