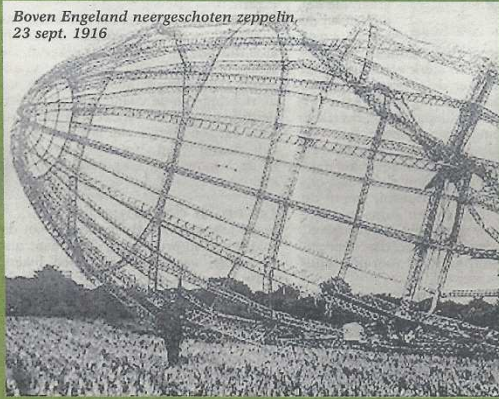


VAN ZEPPELIN TOT EERSTE VLIEGTUIGEN TIJDENS WO1

NIEUWE WAPENS DE OORLOG IN DE LUCHT

Boven Engeland neergeschoten zeppelin.
23 sept. 1916



Aan de vooravond van de 1ste W.O. stond de luchtvaart nog in haar kinderschoenen. Toch realiseerde men zich dat vliegtuigen een grote rol konden spelen in de verkenning en observatie van de vijand enerzijds en het hem bestoken anderzijds. Dus zocht men bijzonder naarstig naar steeds betere en doeltreffende machines. Anthony Fokker ontwikkelde een systeem om met een machinegeweer door een propeller van een vliegtuig heen te kunnen schieten. Men vond ook een systeem uit om bommen mechanisch in plaats van manueel af te kunnen werpen. Ook snelheid, wendbaarheid en actieradius werden stelselmatig verbeterd. Tegen het eind van de oorlog konden de legers beschikken over gespecialiseerde toestellen, lange afstandsbommenwerpers en zelfs de eerste vliegdekschepen en luchtafweergeschut. Bedoeling was om boven een bepaalde sector van het front tijdelijk luchtoverwicht af te dwingen. Alhoewel nog zeer bescheiden in schaal, bombardeerde men voor het eerst burgerdoelen in vijandelijk grondgebied. Naast vliegtuigen zetten beide zijden ook uitgebreid ballonnen in om vijandelijke linies te bespioneren. De Duitsers bleven ook lang vasthouden aan het gebruik van de kwetsbare zeppelins. Tijdens de Eerste Wereldoorlog zette het Duitse leger zeppelins in om Engeland (Londen en het omliggende land) te bombarderen. Er zijn honderden missies geweest waarbij vanuit Duitse zeppelins tienduizenden kilo's bommen op Engeland en andere vijandelijke gebieden zijn afgeworpen. Omdat de Britse verdedigers al snel bedreven raakten in het in brand schieten van deze grote en kwetsbare luchtschepen bleken bombardementen vanuit luchtschepen niet bijzonder effectief. De LZ37 werd boven Sint-Amansberg op 7 juni 1915 uit de lucht gehaald door Reginald Warneford. Toch bereikten de vaarten hun doel: angst zaaien onder de bevolking.