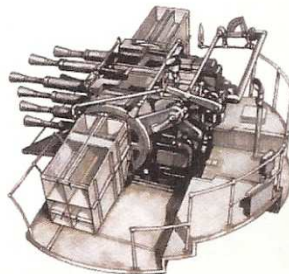


TRANSPORT VAN EEN GESCHUTSKOEPSEL “BOFORS”

Het Uitzonderlijk Transport van een geschutskoepel BOFORS



Personen die ooit het Depot te VISSENAKEN eens bezocht hebben, zullen daar wel eens een oud stuk roest tegengekomen zijn. In de maand juni jongstleden werden onze “vrienden” uit ZUTENDAAL getasked om dit kanon, beter gekend in de volksmond als PomPom, te transporteren vanuit VISSENAKEN naar BASTOGNE om aldaar gerestaureerd te worden. Aangezien de uitzonderlijke breedte van 4,65 meter werd dit al snel een “speciaal gevalleke”. Na het uitvoeren van de voorziene recce via het netwerk 90T werd al snel duidelijk dat dit een onmogelijke opdracht werd om via dit netwerk het transport (Scania/Lohr >50T) uit te voeren. Op vraag van onze korpscommandant Lt Kol SBH LIBERT werd de FOD Mobiliteit hierover ingelicht en gevraagd om een alternatieve route voor te stellen. Het resultaat hiervan was voor 90% dezelfde route waar wijzelf al opmerkingen hadden over gegeven ☺. Dus genoodzaakt zochten we een andere oplossing via een andere weg. De genie was bereid ons te helpen d.m.v. het tasken van een Actros/Broshuis voor het transport van het kanon PomPom en een Grove om het te laden en lossen. Met dit type van transport bleven we onder de 44T en konden we via de autobaan de bestemming makkelijker bereiken. Echter, door de uitzonderlijke breedte waren we verplicht om het transport na 21Hr 's avonds uit te voeren. Alle nodige administratieve formaliteiten werden uitgevoerd, de Gp MP werd gevraagd om te escorteren en MCU BRUSSELS leverde ook 2 begeleidingsvoertuigen.



Eindelijk, na veel heen en weer geschrijf, was het zover en de opdracht werd uitgevoerd. Op 12 Sep 13 om 21Hr stipt reden we het Depot van VISSENAKEN buiten met op kop een

voertuig Mov Ctl Gp, dan de Actros/Broschuis met als lading het kanon PomPom, gevolgd door een commercieel voertuig van de genie en als laatste voertuig terug eentje van de Mov Ctl Gp. Dit alles geëscorteerd door 4 motards van de Gp MP. Alles verliep tamelijk vlot en omstreeks 01Hr 's nachts bereikten we BASTOGNE. Het lossen ervan gebeurde na de nodige nachtrust. Dit soort van uitzonderlijke transporten laten ons toe om alle middelen in te zetten tot het welslagen van speciale zendingen.



Op naar de volgende!

Ivan COPPIETERS
Adjutant-chef
MCU BRUSSELS