

# **SMOKKELTUNNELS VAN HAMAS, EVEN INGENIEUS ALS BIJ VIETCONG**



Door: [Koen Hellemans](#)  
18/07/14 - 10u18



Er zouden honderden tunnels zijn onder Gaza. Foto's uit 2008. © unknown.

Tijdens de oorlog in Vietnam had het Amerikaanse leger geen antwoord op de ingenieuze tunnelcomplexen van de Vietcong. Vandaag de dag - zo'n dikke veertig jaar later - moeten de smokkeltunnels van Hamas in Gaza niet onderdoen voor hun Vietnamese voorgangers. De vele tunnels tussen Gaza en Egypte zijn voor Israël een doorn in het oog. In totaal zouden er tussen 800 en 1000 tunnels zijn tussen Gaza en Egypte.



De ingang van een tunnel. © unknown



*Gebruikers van een tunnel moeten vaak een heffing betalen. © unknown.*



*Er wordt onder meer brandstof via de tunnels gesmokkeld. © unknown.*



*En ook vee passeert door de tunnels. © unknown.*

## **Tol**

Onder meer wapens, vee en brandstof worden via de tunnels het Palestijnse gebied ingesmokkeld om de Israëlische blokkade te ontwijken. Ze zijn van strategisch én economisch belang, want de eigenaars heffen zelfs tol op het gebruik ervan. Deze tunnels ontmantelen wordt cruciaal voor Israël om de strijd tegen Hamas te kunnen winnen, maar dat doel bereiken is volgens experts zo goed als onmogelijk.

### **Cu Chi-tunnels**

Omdat de Vietcong technologisch duidelijk inferieur was tegen het Amerikaanse leger werden de beruchte Cu Chi-tunnels gegraven, een complex van ingenieuze tunnels die de Amerikanen keer op keer verschalkten. De Vietcongstrijders sliepen er, stockeerden hun wapens, bespraken de strategie en voerden ook effectief oorlog vanuit die tunnels. Twee doelgerichte Amerikaanse aanvallen op het tunnelcomplex mislukten. Zelfs zware luchtbombardementen konden de tunnels - die tot twintig meter diep waren - niet uitschakelen.

### **Gevechtstunnels**

"De tunnelsystemen die Hamas gebruikt in de stadsguerrilla van Gaza zijn al sinds 2007 bekend bij de Israëli's", zegt ex-kolonel Yoni Fighel, die onderzoek verrichtte voor een antiterrorismecel. "Israël kon zijn strategie erop afstellen met speciale technologieën om ze te bestrijden. Hun smokkeltunnels zijn vooral voor commercieel gebruik, maar hun gevechtstunnels zijn in de eerste plaats voor oorlogsvoering." Dit onderscheid vervaagt in tijden van oorlog.

### **iPods en viagra**

Zo ontstond er een echte economie van tunnels met tolheffing voor het gebruik voor commerciële doeleinden. Zo'n tunnel bouwen kost al gauw zo'n 2.500 euro. Bewoners van Gaza noemen de tunnels hun levenslijn naar de buitenwereld. Sommige tunnels werden al omgedoopt tot 'warenhuis', omdat er zelfs iPods en viagra worden verhandeld.

### **Strategisch**

De tunnels zijn nu in de eerste plaats van strategisch belang. Hamasstrijders bouwen tunnels onder hun huizen. Dat worden dan bunkers en opslagplaatsen voor wapens. Ze uitschakelen vormt een huzarenstukje voor het Israëlische leger, omdat ook eeuwenoude tunnelcomplexen worden gebruikt. Generaal Yossi Peled verwoordde tijdens de Gaza-oorlog van begin 2009 de nood om ze te vernietigen als volgt. "Om de wapensmokkel uit te roeien, moeten die tunnels uitgeschakeld worden. Als we dat doel niet bereiken, kan je je afvragen waarom we überhaupt aan de ze oorlog begonnen zijn."

**BRON: HLN e-versie nam. 18 juli 2014**