

# LOCOMOTIEVEN EN WAGONS NA 40 JAAR WEG VAN VOETBALTERREIN

## Treinstellen die door nazi's werden gebruikt omgevormd tot kunstwerk



Een corner nemen: niet evident op het terrein van FC Sobemai. Foto: mye

**Twee locomotieven en twee treinwagons op een voetbalterrein langs de Koningin Astridlaan (N9) zijn na veertig jaar weggetakeld. Ook de twee resterende wagons wacht hetzelfde lot.**

ERWIN MYNSBERGHE

**MALDEGEM** Het was een bekend gezicht langs de N9: op een aanpalende weide stonden al tientallen jaren vier treinwagons en twee stoomlocomotieven. Afgelopen woensdag werden echter al twee wagons met groot materiaal weggetakeld. Gisteren volgde ook een locomotief. 'Ze zijn naar Stekene verslept naar de Verbeke Foundation, die ze zal omvormen tot een kunstwerk', vertelt Kilian De Lille, die samen met zijn broers de treinstellen erfde van zijn vader.

### Ook Queen gebruikte wagon

De twee weggesleepte wagons zijn van Duitse makelij. 'Ze werden tijdens WO II gebruikt door Hermann Göring (*nazikopstuk, red.*), en erna om de Amerikaanse

se generaal Dwight Eisenhower door Europa te voeren.'

Ook aan de twee wagons die er nog staan, hangt een mooi verhaal vast. 'Hitler eiste ze op bij de annexatie van Litouwen. Daar werden ze voor de oorlog volledig gerenoveerd', zegt De Lille. 'Na de oorlog volgde trouwens nog een tweede renovatie in opdracht van de Britse Queen Elizabeth. Zij gebruikte de wagon omdat vliegen in die tijd nog niet vanzelfsprekend was.'

De wagon maakte onderdeel uit van een reeks luxueus uitgevoerde wagons waar ook hoge gasten in werden ontvangen, en ook plaats was voor personeel. 'Omdat ze beginnen met serienummer één, zijn het unieke historische stukken die bestemd zijn voor het spoorwegmuseum van



Kilian De Lille kijkt toe hoe een Nederlandse firma de 37 ton wegende locomotief wegtakelt. Foto: mye

**99** KILIAN DE LILLE  
Eigenaar

## De wagons werden in WO II door Göring gebruikt, en daarna ook om Eisenhower door Europa te voeren

Litouwen', zegt De Lille. 'Het blijkt echter niet zo makkelijk om ze tot daar te krijgen.'

De locomotieven en wagons kwamen zo'n veertig jaar geleden in Maldegem terecht. 'Mijn vader Edelhart was een dealer in locomotieven. Hij kreeg de oude locomotief bij aankoop van een nieuwe. De wagons heeft hij in de loop der jaren op de kop kunnen tikken. Ze stonden hier veertig jaar. Mijn vader vond ze té mooi om te laten verschroten.'