

BELGISCHE LUCHTVAARTINDUSTRIE WACHT ONGEDULDIG OP DE OPVOLGER VAN DE F-16

Door: redactie
16/07/14 - 14u20 Bron: Belga



De Amerikaanse F-18 behoort tot de kanshebbers. © afp.

De Belgische luchtvaartindustrie heeft de hoop gevestigd in de mogelijke opvolger van de F-16-straaljagers van het leger. Maar de sector betreurt tussen de lijnen wel dat het ministerie van Defensie zich niet veeleisender opstelt voor meer economische compensaties voor de Belgische bedrijven bij het toekennen van dat contract, zo gaven verschillende grote spelers in de marge van het luchtvaartsalon in het Britse Farnborough aan.

De sector denkt redelijkerwijs aanspraak te kunnen maken voor ongeveer 4 miljard euro aan contracten, dezelfde grootteorde als de waarde van het contract zelf. De Belgische luchtvaartbedrijven toonden zich alvast tevreden dat aftredend minister van Defensie Pieter De Crem het twintigtal Belgische bedrijven gisteren bezocht op de belangrijke luchtvaartbeurs. Het gaat onder meer de grotere spelers zoals Sabca, Sonaca, Techspace Aero, Asco et Barco.

Dure beslissing

Of er een nieuw gevechtsvliegtuig komt voor het leger, is een belangrijke, evenwel dure, beslissing die de komende federale regering zou kunnen nemen. Het ministerie van Defensie stuurde begin juni naar vijf staatsagentschappen een vraag om informatie over vijf mogelijke opvolgers. Het gaat om de F-35 Lightning II van Lockheed Martin, de F/A-18E/F Super Hornet van Boeing, de Rafale van het consortium Rafale International, de JAS-39 Gripen van Saab en de Eurofighter van het gelijknamige consortium.

Dat is de eerste, niet-bindende, stap in een lange proces, dat tegen 2018 in de aankoop zou kunnen resulteren. Sowieso loopt de levensduur van de F-16's vanaf 2023 af.

"Relanceplan voor luchtvaartsector"

Als de bedrijven voor zowat 4 miljard euro aan contracten kunnen binnenhalen voor onderdelen van de toekomstige jachtvliegtuig, zou dit "een echt relanceplan" zijn voor de sector, aldus een van de bedrijfsverantwoordelijken. "In een hoogtechnologische sector die groeit", vult een collega aan, die eraan herinnert dat de aankoop van de F-16's in 1975 destijds bestempeld werd als "contract van de eeuw". Dat contract leverde drie tot vier keer meer op dan de oorspronkelijke waarde van het contract, klinkt het.

Officieel willen de bedrijven niet reageren, maar anoniem betreuren ze wel dat Defensie in de vraag voor informatie aan de twee Amerikaanse en drie Europese betrokken staatsagentschappen geen melding meer maakt van economische compensaties. In de entourage van De Crem en bij de legertop klinkt het echter in koor dat dit niet meer mogelijk is met de Europese wetgeving.

Defensie zegt wel dat alle constructeurs weten dat ze contracten zullen moeten toekennen aan Belgische bedrijven, waarmee het leger zich verdedigt tegen de stelling dat het "zich heiliger dan de paus gedraagt" ten opzichte van de Europese regels.

Volgens de Luchtcomponent van het leger zou een beslissing over de aankoop van de opvolger van de F-16 er ideaal komen ten laatste in 2016.