

F 930 LEOPOLD 1 EN F 931 LOUISE MARIE





F930 LEOPOLD I - F931 LOUISE-MARIE

Karel Doorman Karel Doorman klasse



Technische gegevens

Scheepswerf, Koninklijke Maatschappij De Schelde, Vlissingen Nederland

Te water op 20 april 1988

In dienst op 31 mei 1991 (Nederland)

Op 29 maart 2007 overgedragen aan België

Op 21 januari 1989

Op 28 november 1991 (Nederland)

Op 08 april 2008 overgedragen aan België

Afmetingen

Lengte: 123,72 meter

Breedte: 14,37 meter

Diepgang: 6,05 meter

Waterverplaatsing: 2.800 - 3.320 ton met volle lading

Voortstuwing en machines

2 diesels van 9.790 pk

2 gasturbines Rolls Royce Spey van 18.000 pk

Snelheid 30 knopen (max turbine) - 21 knopen (max diesel)

Bewapening

8 Harpoon missiles

1 Seasparrowsysteem

1 kanon 76 mm

1 Goalkeeper-snelvuurkanon tegen luchtdoelen op korte afstand

2 mitrailleurs .50 Browning

4 torpedolanceerbuizen van 324mm

4 Chaff lanceerinstallaties

Opdrachten

ATALANTA-De strijd tegen piraterij (Somalische kust). De missie werkt uitgevoerd door de Louise-Marie in 2009,2010 en 2012.

UNIFIL - Embargo (Libanon). De missie werkt iutgevoerd door de Leopold I in 2008 en 2009.

Diversen

1 helikopterplatform met hangar (geschikt voor NH90)

Bemannig: 145 (15 officieren, 70 onderofficieren en 60 matrozen)

LEOPOLD I

Peterstad : Nijvel

Meter : Hare Majesteit Koningin Fabiola

Call Sign : ORJP

Leuze : Audaces Fortuna Juvat

LOUISE-MARIE

Peterstad : Sint -Niklaas

Meter : Hare Majesteit Koningin Paola

Call Sign : ORJQ

Leuze : Ad Augusta Per Angusta

